

# ***NEW BITURBO***



***RENDIMIENTO MÁXIMO  
EN LÍNEAS DE ESCUADRADO  
EN SECO***

# RENDIMIENTO MÁXIMO EN LÍNEAS DE ESCUADRADO EN SECO

**Fabricada combinando en un solo cuerpo 2 muelas aptas para remoción fuerte o desbaste, es capaz de remover una mayor cantidad de material que las muelas estándar manteniendo constante la "medida" y, por tanto, evitando al operador ajustes continuos.**

La estructura de la Biturbo consta de una muela turbo externa con sectores inclinados y una muela en el interior siempre en sectores inclinados a forma de estrella. El diseño de los cortes grabados en la banda ha sido estudiado para obtener, en las primeras posiciones de la escuadradora, la máxima remoción sin riesgo de roturas, y también permite una remoción controlada sin roturas.

Ideal en escuadradoras que trabajan tableros por el lado largo y a velocidades superiores a 60 m/min. y para trabajar con material grueso (superior a 10 mm.). Finalmente, en cualquier máquina donde el calibre a la entrada no sea constante, la muela Biturbo es una póliza de seguro que protege la producción de la escuadradora y garantiza al 100% la primera elección.

**Réalisé en combinant et en assemblant dans un seul corps de 2 roues adaptées à l'excavation lourde ou à l'ébauche, il est capable d'enlever une plus grande quantité de matériau que les roues standard tout en gardant la "mesure" constante et, par conséquent, en évitant des ajustements continus pour l'opérateur.**

La structure de la meule se compose d'une roue Turbo externe avec des secteurs inclinés et d'une roue fixé à l'intérieur, toujours dans des secteurs inclinés avec des sorties qui forment une étoile. La conception des échappements gravés sur les bandes a été étudiée pour obtenir un enlèvement maximal en éliminant le risque de casse dans les premières positions de l'équarrisseur et permet également une excavation contrôlée sans écaillage.

Idéal sur les machines d'équarrissage qui travaillent les planches sur le côté long et à des vitesses supérieures à 60 m/min. et pour travailler avec des matériaux épais (plus de 10 mm.). Enfin, sur toute machine où le calibre entrant n'est pas constant, le Biturbo est une police d'assurance qui sécurise la production et garantit 100% premier choix.



**Las ventajas de la Biturbo frente a las muelas estándar son las siguientes.**

## **1 MEDIDA ESTABLE Y CONTINUA EN EL TIEMPO**

La presencia de los cortes en la banda permite que la muela trabaje a temperatura constante, sin sobrecalentamiento, gracias a esto que la escuadradora mantiene una medida estable y continua en el tiempo.

## **2 VIDA ÚTIL: + 250% EN COMPARACIÓN CON UNA MUELA ESTÁNDAR**

La cantidad de abrasivo superior a cualquier otra muela le permite alcanzar una duración de 2 veces y media respecto a cualquier otra muela metálica que trabaja en seco.

## **3 REDUCCIÓN DE COSTES POR M2**

Su duración claramente superior a la competencia y la elevada capacidad de corte manteniendo la medida constante, hacen que la Biturbo tenga un rendimiento altísimo y un coste por m2 muy inferior al de las mejores muelas del mercado.

## **4 FLEXIBILIDAD**

La altísima capacidad de asportación la Biturbo supera sin problemas cambio brusco en exceso de calibre, garantizando la continuidad del trabajo.

## **5 SILENCIO**

Despite its aggressive "appearance", it reduces noise by 50% compared to standard wheels.

**Les avantages de la Biturbo par rapport aux roues standards sont les suivants .**

## **1 MESURE DE COUPE STABLE ET CONTINUE**

La présence des décharges permet à la meule de travailler à une température constante, sans surchauffe, ce qui permet à l'équerre de maintenir une mesure de coupe stable et continue dans le temps.

## **2 DURÉE DE VIE PLUS: + 250% PAR RAPPORT À UNE ROUE STANDARD**

La quantité d'abrasif bien supérieure à toute autre meule lui permet d'atteindre une durée de 2 fois et demie par rapport à toute autre meule métallique qui travaille à sec.

## **3 RÉDUCTION DES COÛTS PAR M2**

Sa durée nettement supérieure à la concurrence et la continuité de coupe à taille constante font que la Biturbo a un rendement très élevé et, par conséquent, un coût au m2 bien inférieur aux meilleures meules du marché.

## **4 FLEXIBILITÉ**

La capacité d'enlèvement très élevée lui permet de surmonter sans problème toute variation soudaine de calibre excessif, garantissant la continuité du travail.

## **5 SILENCE**

Malgré son "apparence" agressive, elle réduit le bruit de 50% par rapport aux roues standard.